

# **Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf**

## **část B.4**

**Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Datum: březen 2025

## 1. VSTUPNÍ ÚDAJE

### 1.1. Identifikační údaje o stavbě

Dokumentace:	Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf
Místo stavby:	železniční trať Šatov st. hr. – Okříšky
Stupeň dokumentace:	DUSL, PDPS
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel PD:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno

### 1.2. Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena úsekem Znojmo (mimo) - Šatov - Retz ÖBB (mimo), který je součástí celostátní trati Šatov st. hr. - Okříšky (trať 322A dle TTP 322 Správy železnic, státní organizace, trať 248 dle knižního jízdního řádu 2025 pro cestující).

## 2. SOUČASNÝ STAV

### 2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

#### 2.1.1. Základní charakteristika trati: Šatov st. hranice – Okříšky

<b>TTP 516</b>	<b>Trať 516 A</b>
<b>Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy</b>	
Začátek trati: <b>Šatov st. hr.</b> (km 87,660)	Konec trati: <b>Okříšky</b> (km 169,857)
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší povolená délka vlaku	605 m
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)	Vlaky dálkové dopravy 175 metrů Vlaky zastávkové 175 metrů
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)	550 metrů
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí 1435 mm
Trakční soustava	15 kV/16,7 Hz AC
Organizování drážní dopravy dle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Břeclav
Dispečerská stanoviště:	<b>SD (DOZ) Znojmo</b> pro úsek Znojmo - Šatov
Traťový rádiový systém:	
základní radiové spojení	GSM-R Šatov st. hr. - Znojmo
náhradní radiové spojení	Nevybaveno
nouzové radiové spojení	VOS - S12 (Šatov – Okříšky) GSM-R (Šatov – Okříšky)

#### Trvalá omezení traťové rychlosti v úseku: Šatov st. hr. – Znojmo (tab.6)

Nejvyšší traťová rychlost v úseku:			
Šatov st. hr.	- Šatov	85	km h <sup>-1</sup>
Šatov	Znojmo	90	km h <sup>-1</sup>

### 2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky

#### Traťové zabezpečovací zařízení Retz (ÖBB) - Šatov:

- Traťové zabezpečovací zařízení ÖBB 3. kategorie typu ZG62, jízda vlaků v mezistaničním oddílu.

#### ŽST Šatov

- Železniční stanice Šatov leží v km 89,142 celostátní trati Retz (ÖBB) – Šatov st. hr.

Je stanicí mezilehlou, leží na pohraniční trati.

Stanice není obsazena dopravním zaměstnancem, je dálkově řízena ze ŽST Znojmo.

Organizačně je stanice přidělena PO Břeclav OŘ Brno.

#### Přejezdy ve stanici

- přезд v km **89,383 (3619)**, silnice III/41322, zabezpečení PZZ-EA, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání JOP DK Znojmo (JOP DK Šatov)

#### Zabezpečovací zařízení:

- Elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 se světelnými návěstidly. Pro spolupůsobení SZZ s jízdou vlaku jsou použity počítače náprav.
- SZZ je dálkově ovládáno z DOZ Znojmo s možností předání na ovládání z JOP v DK ŽST Šatov.

#### Trakční vedení

- Trakční vedení je nad kolejemi č. 1 a 2, není rozděleno na napěťové sekce, celá stanice je v jedné sekci.

#### Sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač dálkově ovládaný z DOZ Znojmo

Telefony dopravní kancelář – účastnický 972 634 426

Ve stanici je zřízeno rozhlasové zařízení pro informování cestujících, akustický informační systém INNIS, ovládání pomocí počítače.

#### Traťová rádiová síť

Traťová rádiová síť GSM-R zřízena. Místní rádiová síť (MRS) je zřízena.

#### Nástupiště:

Stanice Šatov má dvě nástupiště:

označení pro orientaci cestujících	umístění u koleje	Popis				
		druh	délka v m	rozdělení na sektory	výška nad temenem kolejnice v mm	přístup
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	170	x	550	z chodníku
nástupiště č. 2	2	jednostranné vnitřní	170	x	550	úrovňový přechod přes kolej č. 1

## Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje (m)	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
					Využitelná délka (m)	Vymezení směru jízdy k návěstidlu	Minimální využitelná délka (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV1 – NV3	S1 – L1	555	539	X	X	X	nástupiště, TV
2	NV1 – NV3	S2 – L2	560	544	X	X	X	nástupiště, TV
Manipulační koleje								
3	NV1 – KKK	Vk1-KKK	145	X	X	X	X	kusá,

Vysvětlivky

ETCS = Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control Systém)

NV = námezník výhybky

KKK = konec kusé koleje

### Mezistaniční úsek Šatov - Znojmo:

- zastávka Znojmo-Nový Šandorf leží v km 95,705, nástupiště 160 metrů, 550 mm nad temenem kolejnice. Zastávka je organizačně přidělena PO Břeclav, OŘ Brno

### Traťové zabezpečovací zařízení Šatov - Znojmo:

- Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo typu AHP-03, jízda vlaků v mezistaničním oddílu.

### Přejezdy, přejezdové zabezpečovací zařízení Šatov - Znojmo:

- přejezd v km **89,383 (3619)**, silnice III/41322, zabezpečení PZZ-EA, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání JOP DK Znojmo

### ŽST Znojmo

- Železniční stanice Znojmo leží v km 100,149 celostátní trati Retz (ÖBB) – Šatov st. hr. – Okříšky a regionální dráhy Břeclav – Znojmo.

Stanice je obsazena výpravčím. Výpravčí řídí také dálkově ŽST Šatov.

Organizačně je stanice přidělena PO Břeclav OŘ Brno.

## 2.3. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika

### 2.3.1. Vlaková doprava – stávající stav

#### ŽST Šatov

Jsou trasovány nákladní vlaky, které křižují v ŽST Šatov s vlakem osobní dopravy v čase cca 12:25 hod a cca 13:05 hod. Nákladní vlaky dopravce ČD Cargo, a.s. jsou v úseku Retz – Znojmo vedeny v nezávislé trakci.

Ve stanici je pravidelné křižování vlaků osobní dopravy u končících/výchozích vlaků (Sp 1360/Os 4513 (10:07/10:45 hod) .

Doprovce České dráhy a.s. zajišťuje osobní dopravu soupravami Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) v sestavě HV 1116 - 4 vozy - ŘV, délka soupravy 120 metrů, závislá trakce. Vlaky osobní dopravy jsou vedeny v relaci Znojmo – Retz (ÖBB) – Wien (ÖBB) a zpět.

Vlaky kategorie EC, IC, R nejsou pravidelně vedeny.

Doprovce Arriva vlaky s.r.o. zajišťuje v ŽST Šatov pravidelné končící/výchozí vlaky Sp 1360/Os 4513 (10:07/10:45 hod) a Os 4570/ Sp1371 (17:39/17:47 hod). Omezení jízdy: jede v (6) a + od 12.IV do 28.IX . Soupravy sestaveny z dvoudílné jednotky ř. 846, 848.2, 845 délka soupravy 45,5 metru, nezávislá trakce.

#### 2.3.2. Dopravní a přepravní výkony

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2024/2025)

úsek		Znojmo – Šatov a zpět					Šatov - Retz a zpět				
omezení	doprovce	Sp	Os	Sv	Pn	celkem	Sp	Os	Sv	Pn	celkem
(X)	ČD		19	1		24		19	1		24
	Arriva										
	ČD Cargo				4					4	
(6)	ČD		18			22		18			18
	Arriva	2	2								
	ČD Cargo										
(+) )	ČD		16			20		16			16
	Arriva	2	2								
	ČD Cargo										

Vlaky dopravce Arriva vlaky s.r.o:

- Sp 1360, Os 4570, Os 4513, Sp1371 jede v (6) a (+) od 12.IV. do 28.IX

### 3. VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY, VÝHLEDOVÁ STANIČNÍ A TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE

#### 3.1. Vlaková doprava – výhledový stav

Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) představily novou dvoupodlažní jednotku Stadler Kiss, která má být použita v regionální dopravě. Nové vlaky mají maximální rychlost 160 km/h, v šestivozové variantě nabízejí 591 míst k sezení, ve čtyřvozové variantě nabízejí 371 míst k sezení.

V úseku trati Znojmo – Retz (ÖBB) – Wien (ÖBB) a zpět má být použita čtyřvozová varianta, souprava bude sestavena ze dvou spojených jednotek. Délka jednotky 106,94 metrů (přes spřáhla), dvě spojené jednotky 214 metrů (přes spřáhla) případně 212 metrů bez spřáhla.

#### 3.2. Staniční a traťová technologie – výhledový stav

Rozsah dopravy, trasy vlaků a dopravní technologie se nemění.

Vlaky s elektrickým hnacím vozidlem budou v ŽST Šatov i nadále využívat kolej č. 1 a 2.

Pro osobní vlaky o délce soupravy 214 metrů (délka přes spřáhla) bude používána kolej 1.

S ohledem na fakt, že první dveře jednotek Stadler Kiss se nachází více jak 5 metrů od čela vozidla (není započítána délka spřáhla), budou cestující vystupovat na nástupní hranu i z posledních dveří.

#### Nástupiště ŽST Šatov:

Navrženo prodloužení nástupiště u koleje číslo 1 na délku 220 metrů, která je stávajícím umístěním stožáru trakčního vedení limitována na 222 metrů nástupní hrany.

označení pro orientaci cestujících	umístění u koleje	Popis				
		druh	délka v m	rozdělení na sektory	výška nad temenem kolejnice v mm	přístup
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	222	x	550	z chodníku
nástupiště č. 2	2	jednostranné vnitřní	170	x	550	úrovňový přechod přes kolej č. 1

#### Mezistaniční úsek Šatov - Znojmo:

- Navrženo prodloužení nástupiště na 220 metrů na zastávce Znojmo-Nový Šandorf (zastávka leží v km 95,705).
- Prodloužení nástupiště na tuto délku je umístěním stávajícího stožáru trakčního vedení limitováno na 220 metrů nástupní hrany.

Poznámka:

Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části Zásady organizace výstavby.

### 4. CÍLOVÝ STAV

Dopravně technologické řešení se nemění. Po rekonstrukci – prodloužením nástupiště bude možné bezpečné nasazení souprav s délkou 214 metrů.

## **5. POSOUZENÍ NÁVRHU REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

Prodloužení nástupiště č. 1 – nástupní hrany u koleje č. 1 ŽST Šatov je možné na 222 metrů a nástupiště na zastávce Znojmo-Nový Šandorf je možné prodloužit na 220 metrů.

Prodloužením nástupiště budou vytvořeny podmínky pro bezpečný nástup a výstup cestujících ze soupravy vlaků Stadler Kiss, které připravují Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) pro nasazení na této trati. Navrhovaná délka nástupiště je jako maximální možná kvůli umístění stávajícího stožáru trakčního vedení, další prodloužení nástupiště je tímto omezeno.

Případný přesun sloupu trakčního vedení a prodloužení nástupiště může být provedeno v budoucí stavbě elektrifikace trati Břeclav – Znojmo.